

# Transports Logistique

## LES MOTS-CLÉS DU DOMAINE

**Transport ferroviaire, maritime, aérien, routier, gestion logistique, organisation des flux de personnes et de marchandises, logistique industrielle...**

- ◆ Établissement **public**
- Établissement **privé sous contrat**
- ❖ Établissement **privé hors contrat**
- ▲ Établissement **privé reconnu**
- Établissement **consulaire** (dépend d'une chambre de commerce et d'industrie ou d'une chambre de métiers)
- ▼ **CFA** (Centre de formation d'apprentis)
- 
- S** Statut de l'étudiant «**Scolaire**» (formation temps plein)
- A** Statut de l'étudiant «**Apprenti**» (formation en apprentissage)
- alt. sous statut scolaire** Alternance école/entreprise sous statut scolaire
- CP** En contrat de professionnalisation
- 📺 en vidéo sur [www.nadoz.org](http://www.nadoz.org)
- 

Les adresses sont en fin de guide p 58.

**Vous trouverez un index des formations à la page 80.**

## Mise à niveau

**Classe de mise à niveau pour BTS maritime Maintenance des systèmes électro-navals**

- ◆ 22 Paimpol LP maritime Pierre Loti **S**

**Admission :** bac autre que bac pro maritime Electromécanicien marine. Dossier sur [www.ucem-nantes.fr](http://www.ucem-nantes.fr)

## Formation complémentaire

Spécialisation ou complément de formation en 1 an après un premier diplôme.

### ➤ Recrutement bac

**MC Accueil dans les transports**

- 35 Rennes Lycée et SEP Jeanne d'Arc **S**

## CAP

Certains diplômes professionnels sont accessibles après le bac avec une durée de formation réduite.

**Agent d'accueil et de conduite routière, transport de voyageurs**

- ▼ 29 Ergué-Gabéric CFA TL - AFTRAL, 1 an **A**

**Admission :** permis B et 21 ans minimum .

**Conducteur routier marchandises**

- ▼ 29 Ergué-Gabéric CFA TL - AFTRAL, 1 an **A**

**Un BTS après le bac pro, de plus en plus souvent...**

Des élèves de terminale bac pro en nombre croissant continuent des études, en BTS le plus souvent...

Page 34

- ▼ 35 Cesson-Sévigné AFTRAL - CFA transport logistique, 1 an **A**  
**Admission :** permis B et 18 ans minimum.

## BTS

**Maintenance des systèmes électro-navals**

- ◆ 35 Saint-Malo Lycée maritime Florence Arthaud **S**

**Admission :** bac pro Electromécanicien marine, ou après mise à niveau. Dossier sur [www.ucem-nantes.fr](http://www.ucem-nantes.fr).

**Transport et prestations logistiques**

- ▼ 29 Ergué-Gabéric CFA TL - AFTRAL **A** Anglais

- 29 Pont-l'Abbé Lycée Saint-Gabriel **S** Allemand, Anglais, Espagnol

- ▼ 35 Bruz CFA de PROMOTRANS **A** Anglais

- ❖ 35 Rennes AFTEC Rennes, coût total de scolarité : 7 840 € (en 2017-2018) **S** Anglais

- ◆ 56 Guer Lycée et SEP Brocéliande **S** Allemand, Anglais, Espagnol

## DUT

**Gestion logistique et transport**

- ◆ 29 Quimper IUT **S** ou **CP** (aussi en année spéciale après bac + 2), Allemand, Anglais, Espagnol

**Qualité, logistique industrielle et organisation**

- ◆ 56 Lorient IUT **S** ou **A** (aussi en année spéciale après bac + 2) possible en 1 an, Allemand, Anglais, Espagnol

## Licence pro

En 1 an après bac + 2

**Logistique et pilotage des flux**

- ◆ 29 Quimper IUT Univ. de Bretagne Occidentale **A** ou **CP**

Parcours

•logistique des filières alimentaires

- ❖ 35 Redon Campus E.S.P.R.I.T Industries **CP**

Parcours

•logistique des filières industrielles

- ◆ 35 Saint-Malo IUT Univ. Rennes 1 **S** ou **A** ou **CP**

Parcours

•conception et pilotage de la chaîne logistique globale (CPCLG)

**Métiers de la mer**

- ◆ 56 Lorient Faculté des sciences et sciences de l'ingénieur Univ. de Bretagne-Sud **S**

Parcours

•nautisme et métiers de la plaisance

**Métiers de l'industrie : gestion de la production industrielle**

- ◆ 56 Lorient IUT

Univ. de Bretagne-Sud **S** ou **A** ou **CP**

Parcours

•management de la logistique, de l'organisation, de la gestion industrielle et de la qualité

- 35 Saint-Malo Lycée les Rimaux, 1 an **S**

**Admission :** bac S, STI2D pour la filière polyvalente.

**Admission :** bac STI2D, bac pro, autres bacs pour la filière monovalente machine.

**Technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique**

Certification : niveau 3 (bac + 2)

- ❖ 29 Ergué-Gabéric AFTRAL - TL, 1 an, coût total de scolarité : 3 600 € (en 2017-2018) **S**

**Admission :** bac général, technologique ou professionnel.

### ➤ Recrutement bac + 2

**Manager des opérations logistiques internationales**

Certification : niveau 1 (bac + 5 et plus)

- ▼ 35 Bruz CFA de PROMOTRANS, 3 ans **A**

**Admission :** dossier, tests et entretien avec bac + 2.

**Responsable en logistique**

Certification : niveau 2 (bac + 3 et 4)

- ❖ 29 Ergué-Gabéric AFTRAL - TL, 1 an, coût total de scolarité : 3 600 € (en 2017-2018) **S**

**Admission :** bac + 2 tous domaines.

## Autres formations

### ➤ Recrutement bac

**Officier chef de quart machine / chef mécanicien 8000 kW**

Certification : niveau 2 (bac + 3 et 4)

- ◆ 35 Saint-Malo ENSM, 3 ans **S**

**Admission en 1<sup>re</sup> année :** concours avec bac. Quatre épreuves : français, mathématiques, physique et anglais.

**Admission en 3<sup>e</sup> année :** dossier et entretien de motivation.

**Préparation aux formations de la marine marchande**

Certification : niveau 4 (bac ou équivalent)

- 22 Ploubazlanec LP Kersa la Salle, 1 an **S**

**Admission :** bac S, bac STI2D (avec très bon niveau) pour la filière polyvalente.

**Admission :** bac STI2D, bac pro, autres bacs, pour la filière monovalente machine.

- ◆ 35 Saint-Malo Lycée maritime Florence Arthaud, 1 an **S**

**Admission :** bac STI2D, bac pro, autres bacs, sur dossier pour la filière monovalente machine.



**Enseignement supérieur. Postuler, s'inscrire...**

Une nouvelle plateforme, « Parcoursup », en 2018...  
Page 43

## MARINE MARCHANDE

**L'ENSM (Ecole nationale supérieure maritime)** dispense des formations d'officiers de la marine marchande, et aussi d'ingénieurs dans les domaines des activités maritimes, para-maritimes et portuaires. L'ENSM est implantée sur quatre sites, à Marseille, Le Havre, Nantes et Saint-Malo.

**Deux filières forment les officiers de la marine marchande.**

• **La filière polyvalente forme des officiers de 1<sup>re</sup> classe, capitaines et chef/fe-s**

mécanicien/ne-s, et des ingénieur-e-s dans les activités paramaritimes :

- cursus en 5 ans et demi pour les futur-e-s navigant-e-s (capitaine et chef mécanicien), en 5 ans pour les futur-e-s ingénieur-e-s ;

- les trois premières années de formation (trois et demi pour les navigants) se déroulent à Marseille, les deux autres soit au Havre (pour les navigants), soit à Nantes (pour les autres) ;

- admission en 1<sup>re</sup> année sur concours en mai avec un bac (épreuves écrites de niveau terminale S de maths, physique, anglais, français et culture générale).

Quelques places sont accessibles sur titres aux candidats titulaires d'un diplôme scientifique ou technique à bac + 2 ou issus d'une 2<sup>e</sup> année de classe préparatoire scientifique.

• **La filière monovalente machine forme des officiers chef/fe-s de quart machine** puis, après 6 mois de navigation, des chef/fe-s mécanicien/ne-s sur des navires dont la puissance est inférieure à 8000kw :

- cursus en 3 ans sur le site de Saint-Malo ;

- admission en 1<sup>re</sup> année sur concours en mai (épreuves de français, maths, physique et anglais) avec un bac ou équivalent ;

- admission en 3<sup>e</sup> année sur titre avec un BTS Maintenance des systèmes électro-navals et après un cours d'adaptation.

• **Le site du Havre propose une formation en 3 ans d'officier chef de quart passerelle international** (spécialisations offshore ou yachting/croisière) accessible sur dossier aux titulaires d'un bac STI2D (classe d'intégration pour les autres bacs).

**Infos et inscriptions :** [www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr) (à partir de janvier 2018).